

OLEJE SILNIKOWE I PŁYNY PRZEKŁADNIOWE DAF

DAF

WOLF OFFICIALTECH 10W40 ULTRA MS

- EURO VI
- ACEA E6/E7-12
- Zgodny ze wszystkimi systemami redukcji spalin
- Redukuje zużycie paliwa

Specyfikacje producentów pojazdów:

DAF: spełnia wymagania MAN: Zatwierdzenie M3477
RENAULT: Zatwierdzenie RLD-2 MAN: M3271-1
RENAULT: RGD MB: 226.9
RENAULT: RXD MB: Zatwierdzenie 228.51
API: CI-4 MTU: Typ 3.1
CUMMINS: CES 20076 VOLVO: Zatwierdzenie VDS-3
CUMMINS: CES 20077 JASO: DH-2
DEUTZ: DQC-III-10 LA MACK: zatwierdzenie EO-N

Ten olej najnowszej generacji zapewnia lepszą ochronę przed korozją, sadzą i osadami oraz skutecznie chroni turbosprężarkę. Cechuje się dobrą płynnością i zapewnia oszczędność paliwa, zwłaszcza w przypadku całorocznej eksploatacji dużej floty.



DAF EXTENDED DRAIN

WOLF ECOTECH 5W30 ULTRA

- EURO IV-V
- ACEA E4/E7-12 Wydanie 2
- Zgodny z systemami EGR i SCR,
- **Niezgodny z systemem DPF**
- Długie okresy między wymianami

Specyfikacje producentów pojazdów:

DAF: EXTENDED DRAIN MTU: Type 3
DEUTZ: DQC-IV-10 RENAULT: Zatwierdzenie RLD-2
MACK: Zatr. EO-N Premium Plus RENAULT: RD-2
MAN: Zatwierdzenie M3277 RENAULT: RLD
MB: Zatwierdzenie 228.5 RENAULT: RXD
API: CI-4 SCANIA: Testy w war. drogowych
VOLVO: Zatwierdzenie VDS-3

Olej nowej generacji cechujący się bardzo wysoką płynnością, który pozwala znacząco obniżyć zużycie paliwa i emisję CO2 bez negatywnego wpływu na ochronę i trwałość silnika. Umożliwia szybki obieg oleju i łatwy rozruch pojazdu nawet w warunkach zimowych.



DAF EXTENDED DRAIN

WOLF ECOTECH 5W40 ULTRA

- EURO IV-V
- ACEA E4/E7 Wydanie 2
- Zgodny z systemami EGR i SCR,
- **Niezgodny z systemem DPF**
- Długie okresy między wymianami

Specyfikacje producentów pojazdów:

DAF: EXTENDED DRAIN MTU: Typ 3
MACK: EO-N Premium Plus RENAULT: RD-2
MAN: M3277 RENAULT: RLD
MB: 228.5 RENAULT: RLD-2
API: CI-4 RENAULT: RXD
VOLVO: VDS-3

Olej nowej generacji cechujący się bardzo wysoką płynnością, który pozwala znacząco obniżyć zużycie paliwa i emisję CO2 bez negatywnego wpływu na ochronę i trwałość silnika. Umożliwia szybki obieg oleju i łatwy rozruch pojazdu nawet w warunkach zimowych.



DAF

WOLF OFFICIALTECH 75W80 ZF

- Bardzo płynna zmiana biegów
- Zoptymalizowana stabilność termiczna i odporność na utlenianie
- Wydłużona żywotność przekładni

Specyfikacje producentów:

MB: 235.4 ZF: TE-ML 01L
MAN: 341 E-3 ZF: TE-ML 02L
MAN: 341 Z-4 ZF: TE-ML 08
VOLVO: 97305 ZF: TE-ML 16K

Najwyższej jakości olej przekładniowy opracowany, aby zapewnić doskonałą odporność na degradację w wysokich temperaturach i zagwarantować długotrwałe stosowanie i wydłużenie żywotności przekładni. Doskonałe właściwości cierne zapewniają łatwą i płynną zmianę biegów.



DAF GL5/MIL-PRF-2105E

WOLF VITALTECH 75W90 GL 5

- Bardzo płynna zmiana biegów, brak wibracji
- Wyjątkowa ochrona części krytycznych
- Doskonała stabilność termiczna i odporność na utlenianie

Specyfikacje producentów:

DAF: GL5/MIL-PRF-2105E SAE: J 2360
API: GL-4 SCANIA: STO 1
API: GL-5 ZF: TE-ML 02B
API: MT-1 ZF: TE-ML 05B
ARVIN MERITOR: 0-76-N ZF: TE-ML 07A
IVECO: MIL-PRF-2105E ZF: TE-ML 08
MACK: GO-J ZF: TE-ML 12B
MAN: 341 E-3 ZF: TE-ML 12M
MAN: 341 Z-2 ZF: TE-ML 16F
MAN: 342 M-3 ZF: TE-ML 17B
MB: 235.8 ZF: TE-ML 19C
MIL: PRF-2105E
RENAULT: B0032/3 Annex 3

Najwyższej jakości olej przekładniowy opracowany, aby zapewnić doskonałą odporność na degradację w wysokich temperaturach i zagwarantować długotrwałe stosowanie i wydłużenie żywotności przekładni. Doskonałe właściwości cierne zapewniają łatwą i płynną zmianę biegów.



DAF

WOLF VITALTECH ATF DIII

- Płynna zmiana biegów
- Wydłużona żywotność przekładni
- Doskonała stabilność termiczna i odporność na utlenianie

Specyfikacje producentów:

FORD: MERCON ZF: TE-ML 04D
MB: 236.5 ZF: TE-ML 09
MB: 236.9 ZF: TE-ML 11B
ALLISON : C4 ZF: TE-ML 14A
MAN: 339 V1/Z1 ZF: TE-ML 17C
VOLVO: STD 1273,40 (97340)
VOLVO: STD 1273,41 (97341)
ZF: TE-ML 03D
VOITH: Zatwierdzenie H55.6335xx

Bardzo wysokiej jakości płyn ATF zapewniający doskonałą pompowność w niskich temperaturach i jednocześnie wyjątkową odporność na utlenianie i degradację termiczną w wysokich temperaturach.

