

## OLEJE SILNIKOWE MERCEDES-BENZ WOLF OCOTECH 5W30 ULTRA

### MERCEDES

228.5

- EURO IV-V
- ACEA E4/E7 Wydanie 2
- Zgodny z systemami EGR i SCR
- **Niezgodny z DPF**
- Długie okresy między wymianami

#### Specyfikacje producentów pojazdów:

MB: Zatwierdzenie 228.5

API: CI-4

DAF: EXTENDED DRAIN

DEUTZ: DQC-IV-10

MACK: Zatwier. EO-N Premium Plus

MAN: Zatwier. M3277

MTU: Type 3

RENAULT: Zatwier. RLD-2

RENAULT: RD-2

RENAULT: RLD

RENAULT: RXD

SCANIA: Testy w war. drogowych

VOLVO: Zatwier. VDS-3



Olej nowej generacji, o bardzo wysokiej płynności. Znacząco zmniejsza zużycie paliwa i emisję CO2. Olej, który nie idzie na żaden kompromis pomiędzy ochroną i trwałością silnika. Dzięki doskonałej płynności umożliwia szybki obieg oleju, oraz łatwy i bezpieczny rozruch nawet w zimowych warunkach.

## WOLF VITALTECH 10W40

### MERCEDES

228.3

- EURO II-III
- ACEA E7-08 Wydanie 2
- **Nie jest zgodny z systemami redukcji spalin**
- Długie okresy między wymianami

#### Specyfikacje producentów pojazdów:

MB: Zatwierdzenie 228.3

MB: 229.1

ALLISON: Poziom C4

API: CI-4/SL

MAN: Zatwierdzenie M3275-1

DETROIT DIESEL: 93K215

ACEA: A3/B4-10

CUMMINS: CES 20076/20077/20078

MACK: EO-M PLUS

MACK: Zatwierdzenie EO-N

MTU: Type 2

RENAULT: RLD

RENAULT: Zatwierdzenie RLD-2

VOLVO: Zatwierdzenie VDS-3

JASO: DH-1

DEUTZ: DQC-III-10

GLOBAL: DHD-1



Olej zapewnia bardzo dobrą płynność w niskich temperaturach, również przy stosowaniu biodiesla, znacznie zmniejsza zużycie części silnika. Zawiera wyselekcjonowane oleje bazowe i odpowiednie dodatki, aby zapewnić bardzo dobrą stabilność termiczną i odporność na utlenianie, kontrolowanie tworzenia się zanieczyszczeń i ograniczanie przestoju serwisowych.

## WOLF OFFICIALTECH 5W30 ULTRA MS

### MERCEDES

228.51

- EURO V-VI
- ACEA E6/E7-08 Wydanie 2
- Jest zgodny ze wszystkimi systemami redukcji spalin
- Długie okresy między wymianami

#### Specyfikacje producentów pojazdów:

MB: Zatwierdzenie 228.51

MTU: Type 3.1

RENAULT: Zatwierdzenie RLD-2

RENAULT: RGD

RENAULT: RXD

VOLVO: Zatwierdzenie VDS-3

VOLVO: CNG

API: CI-4

DEUTZ: DQC-III-10 LA

MACK: Zatwierdzenie EO-N

MACK: EO-M PLUS

MAN: Zatwierdzenie M3477

MAN: M3271-1



Nowej generacji olej o niskiej lepkości gwarantujący oszczędność paliwa i zmniejszenie emisji CO2, równocześnie skutecznie chroniący turbosprężarkę. Redukuje tworzenie się korozji, sadzy i osadów na tłokach. Wydłuża okres między wymianami.

## WOLF ECOTECH 5W40 ULTRA

### MERCEDES

228.5

- EURO IV-V
- ACEA E4/E7 Wydanie 2
- Zgodny z systemami EGR i SCR
- **Niezgodny z DPF**
- Długie okresy między wymianami

#### Specyfikacje producentów pojazdów:

MB: 228.5

API: CI-4

DAF: EXTENDED DRAIN

MACK: EO-N Premium Plus

MAN: M3277

MTU: Typ 3

RENAULT: RD-2

RENAULT: RLD

RENAULT: RLD-2

RENAULT: RXD

VOLVO: VDS-3



Olej nowej generacji, o bardzo wysokiej płynności. Znacząco zmniejsza zużycie paliwa i emisję CO2. Olej, który nie idzie na żaden kompromis pomiędzy ochroną i trwałością silnika. Dzięki doskonałej płynności umożliwia szybki obieg oleju oraz łatwy i bezpieczny rozruch nawet w zimowych warunkach.

## WOLF VITALTECH 15W40

### MERCEDES

228.3

- EURO III
- ACEA E7-08 Wydanie 2
- **Niezgodny z systemami redukcji spalin**
- Długie okresy między wymianami

#### Specyfikacje producentów pojazdów:

MB: Zatwierdzenie 228.3

MB: 229.1

API: CI-4/SL

CATERPILLAR: ECF-1a / ECF-2

ALLISON: C4

MAN: Zatwierdzenie M3275-1

DETROIT DIESEL: 93K215

ACEA: A3/B4-10

CUMMINS: CES 20076

CUMMINS: CES 20077

CUMMINS: Zatwier. CES 20078

MACK: EO-M PLUS

MACK: Zatwierdzenie EO-N

MTU: Typ 2

RENAULT: RLD

RENAULT: Zatwierdzenie RLD-2

VOLVO: Zatwierdzenie VDS-3

JASO: DH-1

DEUTZ: DQC-III-10

GLOBAL: DHD-1



Olej ten zawiera wysokiej jakości oleje bazowe oraz doskonałe dodatki, które chronią przed osadami i zmniejszają znacząco zużycie wałka rozrządu. Duża stabilność lepkości, w połączeniu z doskonałymi właściwościami antykorozyjnymi zapewniają wyjątkową jakość pracy w trudnych warunkach.

## WOLF OFFICIALTECH 10W40 ULTRA MS

### MERCEDES

228.51

- EURO V-VI
- ACEA E6/E7-08 Wydanie 2
- Zgodny ze wszystkimi systemami redukcji spalin
- Redukuje zużycie paliwa

#### Specyfikacje producentów pojazdów:

MB: 228.9

MB: Zatwierdzenie 228.51

MTU: Typ 3.1

RENAULT: Zatwierdzenie RLD-2

RENAULT: RGD

RENAULT: RXD

VOLVO: Zatwierdzenie VDS-3

MAN: Zatwierdzenie M3477

MAN: M3271-1

API: CI-4

CUMMINS: CES 20076

CUMMINS: CES 20077

DAF: Spełnia wymagania

DEUTZ: DQC-III-10 LA

JASO: DH-2

MACK: Zatwierdzenie EO-N



Najnowszej generacji olej znacznie zmniejszający korozję, tworzenie się sadzy i osadów, oraz skutecznie chroniący turbosprężarkę. Posiada dobrą płynność zarówno w niskich jak i wysokich temperaturach dzięki małej zmienności oraz dużej stabilności. Zapewnia wyjątkową jakość pracy w trudnych warunkach.

## WOLF VITALTECH 10W40 ULTRA

### MERCEDES

228.5

- EURO IV-V
- ACEA E4/E7 Wydanie 2
- Zgodny z systemami EGR i SCR
- **Niezgodny z DPF**
- Długie okresy między wymianami

#### Specyfikacje producentów pojazdów:

MB: Zatwierdzenie 228.5

MTU: Typ 3

RENAULT: Zatwierdzenie RLD-2

RENAULT: RXD

VOLVO: Zatwierdzenie VDS-3

MACK: EO-M PLUS

MAN: Zatwierdzenie M3277

API: CI-4

CUMMINS: CES 20077

CUMMINS: CES 20078

DEUTZ: DQC-III-10

MACK: Zatwierdzenie EO-N



Dzięki efektywnemu chłodzeniu i smarowaniu łożysk ten środek smarny wspomaga ochronę turbosprężarki. Posiada doskonałe właściwości zarówno w niskich jak i wysokich temperaturach dzięki małej zmienności oraz dużej stabilności. Zapewnia wyjątkową jakość pracy w trudnych warunkach.

## WOLF GUARDTECH 15W40 SHPD

### MERCEDES

228.3

- EURO III
- ACEA E3-96 Wydanie 4
- Wysoko wydajny olej
- Długie okresy między wymianami

#### Specyfikacje producentów pojazdów:

MB: 229.1

MB: Zatwierdzenie 228.3

ACEA: A3/B3-10

ACEA: A3/B4-08

ALLISON: Poziom C4

API: CG-4/SJ

MACK: EO-L

MTU: Typ 2

VOLVO: VDS-2

MAN: Zatwierdzenie M3275-1



Ten środek smarujący zawiera doskonałe dodatki, które zapewniają dobrą stabilność termiczną i oksydacyjną, a także bardzo skuteczną ochronę przed osadami i zużyciem. Charakteryzuje się wysoką odpornością na starzenie i umożliwia bardzo długie przerwy między wymianami oleju.